

**ỦY BAN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TỈNH PHÚ YÊN Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /KH-UBND

Phú Yên, ngày tháng 01 năm 2021

**KẾ HOẠCH**  
**Năm An toàn giao thông 2021**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2021; hưởng ứng Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2021 - 2030" của Liên hợp quốc về Cải thiện An toàn giao thông (ATGT) đường bộ; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

UBND tỉnh ban hành Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề "Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông" trên địa bàn tỉnh Phú Yên, với các nội dung sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Kiểm chế và làm giảm tai nạn giao thông (TNGT), làm giảm ít nhất 5% số người chết so với năm 2020; không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục kéo giảm tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm.

**2. Yêu cầu**

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ những tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021.

- Các sở, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

## **II. CÁC GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

**1.** Bổ sung các mục tiêu ATGT, tránh ùn tắc giao thông trong các đề án chiến lược, quy hoạch cấp tỉnh, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn, nhất là các dự án khu đô thị, chung cư cao tầng.

**2.** Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.

**3.** Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

**4.** Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

**5.** Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

**6.** Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

**7.** Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương

mai, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

**8.** Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị.

**9.** Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện và toàn dân.

### **III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Xây dựng và phối hợp với các sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”. Tổ chức ra quân năm ATGT 2021 gắn với cuộc vận động sâu rộng trong các sở, ngành, địa phương, doanh nghiệp và người dân thực hiện hành động “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021.

- Chủ động tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, hội, đoàn thể, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp Lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe ô tô, mô tô, xe máy, tàu, thuyền.

- Xây dựng và hướng dẫn các sở, ngành, địa phương thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT xây dựng văn hoá giao thông năm 2021 bám sát chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2021; phối hợp sản xuất, lắp đặt các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn tỉnh (phóng sự, Pano áp phích, tờ rơi, tài liệu, sách...); cung cấp tài liệu, báo chí chính thức do Ủy ban ATGT Quốc gia cung cấp phục vụ tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho các đồng chí Lãnh đạo, các cơ quan đầu mối thường trực về ATGT.

- Chỉ đạo, đôn đốc các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể, địa phương tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông năm 2021; tập trung triển khai thực hiện Kế hoạch tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2021; kế hoạch về nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, báo Phú Yên, các cơ quan báo thường trú tại Phú Yên duy trì và nâng cao hiệu quả các

chuyên trang, chuyên mục, tin, bài an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

- Phối hợp với Sở Văn hoá, Thể Thao và Du Lịch, các đơn vị văn hoá, nghệ thuật để sáng tác, dàn dựng, biểu diễn và công chiếu các tác phẩm sân khấu, điện ảnh có giá trị nghệ thuật, hấp dẫn công chúng về đề tài xây dựng văn hoá giao thông an toàn; đánh giá và ký chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các sở, ngành, đoàn thể chính trị xã hội.

- Đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao (mũ đội kín đầu, che hàm).

- Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT thông qua các chương trình phối hợp với các doanh nghiệp; vận động hỗ trợ hoạt động thăm hỏi gia đình nạn nhân có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn vì tai nạn giao thông; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”; tài trợ, cấp phát áo phao, mũ bảo hiểm cho nhân dân và học sinh nghèo tham gia giao thông; Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp 1 “Giữ trọn ước mơ”.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm đen; điểm tiềm ẩn TNGT; điểm, đoạn đường bất cập về tổ chức giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các địa phương, đơn vị; đôn đốc các đơn vị, địa phương thực hiện chế độ báo cáo và đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT theo quy định.

- Tiếp tục ký chương trình phối hợp tuyên truyền bảo đảm trật tự ATGT với các sở, ban, ngành, đoàn thể chính trị- xã hội, như: UBMTTQVN tỉnh, báo Phú Yên, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh, Liên đoàn lao động tỉnh,...

- Tổng kết 03 năm thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ và đề xuất nhiệm vụ giai đoạn 2021-2030; tổ chức các đoàn kiểm tra các địa phương có tình hình phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; đôn đốc thực hiện

Quy chế báo cáo và đánh giá kết quả công tác bảo đảm TTATGT của Ban ATGT tỉnh.

- Phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2021, tham gia giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 9; Giải thưởng báo chí viết về ATGT năm 2021, Liên hoan phim ATGT 2021 gắn với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2021”.

- Tham gia Hội nghị, các hội thảo về công tác ATGT,... do Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức.

- Tổ chức các Hội nghị về sơ kết, tổng kết các chuyên đề, quý, năm công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

## **2. Sở Giao thông vận tải**

- Phối hợp với các chủ đầu tư tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng và ATGT các dự án đang triển khai xây dựng theo chủ trương của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh và UBND tỉnh; thực hiện nghiêm quy định về thẩm định ATGT đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông năm 2021; ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm ATGT trong mùa mưa, lũ.

- Phối hợp các đơn vị chức năng và địa phương triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, như: “Xử lý các vị trí đường ngang, lỗi đi tự mở để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh”, “Các giải pháp bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới”, “Kiểm soát chất lượng dịch vụ vận tải và bảo đảm an toàn giao thông cho khách du lịch”, “Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về chất lượng đào tạo, sát hạch và quản lý giấy phép lái xe”.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, tập huấn nghiệp vụ liên quan tới Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

- Tăng cường triển khai, thực hiện hiệu quả các dự án, công trình nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt, đặc biệt là quản lý hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, Chỉ thị 33/CT-TTg ngày 21/7/2017, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và các Kế hoạch của tỉnh.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 5/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; phối hợp các ngành chức năng, chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc tham gia giao thông

trên đường giao thông công cộng theo quy định; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, chở khách du lịch và các bến khách ngang sông; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả việc siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; kiểm tra, xử lý nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

- Tiếp tục tăng cường quản lý đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa; ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo, sát hạch và đăng kiểm phương tiện. Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính trong việc cấp mới, cấp đổi giấy phép lái xe; tăng cường giáo dục nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường công tác khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe lái xe kinh doanh vận tải.

- Phối hợp với Công an tỉnh xử lý hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự ATGT trong việc cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng. Công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực trong công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn; công tác thi công, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo; xử lý khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn về ATGT trên địa bàn tỉnh.

### **3. Công an tỉnh**

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT gắn với chủ đề Năm ATGT 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực

thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng CAND; xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh trật tự và trật tự ATGT với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao; chú trọng các nội dung về xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, thanh, thiếu niên, người lao động, người điều khiển ô tô, mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện, doanh nghiệp vận tải; sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”.

- Mở cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH dịp cuối năm và tết Dương lịch, tết Nguyên đán Tân Sửu và các lễ hội đầu xuân 2021. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của đất nước, trọng tâm là Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu Hội đồng Nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021 - 2026.

- Chỉ đạo các đơn vị, địa phương tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy cần tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân, chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động TTKS, tập trung vào khung giờ thường xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (từ 18h00 đến 05h00 sáng hôm sau) để kịp thời phát hiện xử lý vi phạm; gắn với tuyên truyền theo chiều sâu, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của việc kiểm soát chuyên đề này.

- Kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa như: phương tiện chở quá tải, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên và người lái không có bằng lái hoặc chứng chỉ chuyên môn, trọng tâm kiểm tra phương tiện chở khách ngang sông, tàu chở khách du lịch.

- Tổ chức điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ tai nạn giao thông do lỗi của người điều khiển phương tiện; phối hợp Viện Kiểm sát, Tòa án đề nghị xử lý nghiêm

theo pháp luật những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời tổ chức khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, giao hoặc điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ các biện pháp công tác kịp thời phát hiện, tiến hành điều tra, xử lý nghiêm các đường dây, ổ nhóm mua bán, làm giả các loại giấy tờ: giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, giấy khám sức khỏe... những tiêu cực trong hoạt động thực thi công vụ.

- Thông qua hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, chủ động phát hiện và kiến nghị xử lý các bất hợp lý, sai sót về tổ chức giao thông; phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông, kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Thực hiện phối hợp giữa ngành Công an và ngành Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm TTATGT, hạ tầng giao thông, kiểm định phương tiện, giám sát hành trình xe ô tô; thông tin về phương tiện vi phạm được phát hiện qua hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT trên toàn quốc.

#### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh**

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân, viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.



- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương tăng cường tuần tra kiểm soát, ngăn chặn, xử lý nghiêm các chủ phương tiện thủy không phép kinh doanh để chở khách tham quan, du lịch trên các bến cảng, đò ngang, đầm vịnh, biển và các hành vi vi phạm khác; kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

### **5. Sở Xây dựng**

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt của địa phương. Thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến đường theo thẩm quyền.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông liên quan đến hoạt động xây dựng công trình để đảm bảo trật tự ATGT đô thị, mỹ quan đô thị.

### **6. Sở Tư pháp**

- Phối hợp rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT để phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế cho phù hợp với quy định pháp luật.

- Phối hợp với sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Toà án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh và các cơ quan có liên quan theo dõi tình hình thi hành pháp luật xử lý vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông; đồng thời phối hợp rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xử lý vi phạm hành chính; kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kịp thời sửa đổi, bổ sung, thay thế hoặc bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật không còn phù hợp với quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Tổ chức tập huấn và cung cấp các văn bản có liên quan đến pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật cấp tỉnh.

### **7. Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch**

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự ATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật. Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

- Tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (tài liệu, bài viết, hình ảnh) về ATGT cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động ở các huyện, thị xã, thành phố. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT gắn với chủ đề Năm ATGT 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

### **8. Sở Thông tin và Truyền thông**

- Triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 –

2025 được Thủ tướng phê duyệt năm 2019; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2021.

- Phối hợp các cơ quan thông tấn, báo chí ở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia, các văn bản hướng dẫn và chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo mạng, báo viết; mở chuyên mục ATGT để cảnh báo những biểu hiện mất ATGT, phản ánh hậu quả do tai nạn giao thông gây ra đối với các bên liên quan, gia đình và xã hội, những việc làm hay, những cá nhân tiêu biểu trong việc giữ gìn trật tự ATGT, thông qua vụ việc tai nạn giao thông, phân tích các tình huống dẫn đến tai nạn để rút ra bài học kinh nghiệm;...

### **9. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh**

- Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2021 trong hệ thống giáo dục; chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho Học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ tết dương lịch, tết nguyên đán và lễ hội xuân năm 2021; trong các dịp cao điểm 30/4, dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2021 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2021; đưa chương trình giáo dục ATGT chính khoá cho các cấp học theo lộ trình.

- Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về ATGT năm học 2021-2022.

- Tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2021-2022; triển khai thực hiện chương trình “Tôi yêu Việt Nam” với trọng tâm là xây dựng và thực hiện chương trình giáo dục an toàn giao thông cho bậc học mầm non; phối hợp tổ chức Hội thi tìm hiểu Luật giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho sinh viên các trường đại học, cao đẳng; tập huấn pháp luật về giao thông đường bộ, kỹ năng điều khiển mô tô an toàn cho học sinh trung học phổ thông và sinh viên.

- Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh, sinh viên; tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình: “Văn hóa giao thông trong trường học”.

**10. Sở Tài chính:** Căn cứ khả cân đối ngân sách, tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; Kế hoạch thực hiện và triển khai các chiến dịch chuyên đề do UBND tỉnh ban hành.

### **11. Sở Y tế**

- Chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn tỉnh, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm quy định; phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp ATGT cuối năm 2021.

- Thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Ban ATGT tỉnh, để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

**12. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh:** Phối hợp chặt chẽ với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT các vụ án điếm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

**13. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các sở, ngành, thành viên của Ban ATGT tỉnh, các cơ quan thông tin đại chúng ở địa phương và Trung ương đóng tại địa phương**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trong toàn xã hội để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tôn trọng người thực thi công vụ. Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hoá giao thông. Đồng thời, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, Cựu Chiến binh, Phụ nữ, Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT... nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

- Phát huy giá trị các loại hình văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại trong tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng các phương tiện, nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội để tuyên truyền, phổ biến pháp luật, định hướng các giá trị văn hoá giao thông, đấu tranh, ngăn ngừa những hiện tượng “phi văn hoá” trong giao thông.

- Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh cơ sở. Chú trọng ưu tiên tuyên truyền ATGT vào các khung giờ có nhiều người dân tiếp cận.

#### **14. UBND các huyện, thị xã, thành phố**

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, bám sát chủ đề năm An toàn giao thông 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” ; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm TTATGT để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn quốc.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn, nội thị, tỉnh lộ; tăng cường, bố trí các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự ATGT trong các dịp Lễ, Tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý, linh hoạt nhằm nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu; đầu tư, xây dựng trung tâm quản lý, điều khiển giao thông đô thị thông minh; thực hiện lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, phát hiện và xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, tổ chức trông giữ xe và các hoạt động phi giao thông trái phép trên lòng, lề đường, vỉa hè; vận động người dân đẩy mạnh xây dựng và nhân rộng mô hình tự quản xây dựng tuyến đường, phố xanh, sạch, đẹp an toàn giao thông.

- Phối hợp ngành đường sắt, cơ quan chức năng xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm lối đi tự mở trái phép qua đường sắt đến năm 2025; tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có lưu lượng giao thông lớn; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm ATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

- Kiên quyết xử lý việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao; phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn.

- Thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo hiệu; bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kiểm tra điều kiện an toàn các bến đò ngang sông do địa phương quản lý, kiểm tra dụng cụ cứu sinh cho người đi đò.

- Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Các sở, ban, ngành, cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các hội, đoàn thể, đơn vị có liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện tháng, quý, năm gửi về UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải - Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp báo cáo theo quy định.

2. Giao Thường trực Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

Trên đây là Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” trên địa bàn tỉnh Phú Yên, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, đạt mục tiêu đề ra./.

#### **Nơi nhận:**

- Văn phòng Chính phủ ;
- UBATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, trường học liên quan;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.
- Lưu: VT, ATGT, NC.

**CHỦ TỊCH**

**Trần Hữu Thế**