

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ YÊN**

Số: /UBND-TH

V/v Góp ý Dự thảo Đề án
về cơ chế, chính sách liên kết vùng
Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Phú Yên, ngày tháng 5 năm 2021

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa.

Tiếp nhận đề nghị của UBND tỉnh Khánh Hòa (tại Công văn số 3397/UBND-TH ngày 27/04/2021) về việc góp ý dự thảo Đề án về cơ chế, chính sách liên kết vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa.

Trên cơ sở dự thảo Đề án nêu trên, UBND tỉnh Phú Yên nhận thấy các nội dung tỉnh Phú Yên đã phối hợp tham gia, đề xuất trước đây (tại Công văn số 1431/UBND-TH ngày 06/4/2021 của UBND tỉnh Phú Yên) đã được UBND tỉnh Khánh Hòa nghiên cứu, xây dựng vào nội dung dự thảo Đề án. Do vậy, UBND tỉnh Phú Yên cơ bản thống nhất các nội dung dự thảo Đề án mà UBND tỉnh Khánh Hòa gửi lấy ý kiến.

Tuy nhiên, để nội dung được hoàn chỉnh, UBND tỉnh Phú Yên có một số ý kiến như sau:

1. Tại Điểm 3 Mục II Phần thứ nhất (Trang 2):

Đề nghị chỉnh sửa nội dung: “*Nam Phú Yên có 03 huyện Sông Hinh, Đông Hòa, Tây Hòa*” **thành** “*Nam Phú Yên có thị xã Đông Hòa và 02 huyện Sông Hinh, Tây Hòa*”.

2. Tại Tiểu điểm c Điểm 2 Mục III Phần thứ hai (Trang 15 - Về cung cấp điện):

- Đề nghị chỉnh sửa nội dung “*Nguồn điện cấp cho Khu kinh tế Nam Phú Yên nói riêng và tỉnh Phú Yên nói chung gồm 04 nhà máy thủy điện: Thủy điện sông Ba Hạ công suất 220 MW; Thủy điện Sông Hinh công suất 70 MW và nhà máy nhiệt điện KCP công suất 30 MW nên đảm bảo cung cấp cho phụ tải của tỉnh Phú Yên và các tỉnh lân cận*” **thành** “*Nguồn điện cấp cho Khu kinh tế Nam Phú Yên nói riêng và tỉnh Phú Yên nói chung từ 13 nhà máy điện với tổng công suất 884,36 MW đảm bảo cung cấp điện cho tỉnh Phú Yên và các tỉnh lân cận, góp phần bổ sung công suất nguồn cho hệ thống điện quốc gia*”.

- Đề nghị chỉnh sửa nội dung “*Hệ thống lưới 220kV đồng bộ và có liên kết với các tỉnh lân cận do đó khả năng liên lạc và truyền tải công suất thủy điện và lưới 220kV liên tỉnh ở mức độ cao*” thành “*Hệ thống lưới điện 220kV đồng bộ và liên kết với các tỉnh lân cận nên khả năng kết nối và truyền tải công suất các nhà máy điện và lưới 220kV liên tỉnh ở mức độ cao*”.

3. Tại Điểm 3 Mục III Phần thứ hai (Trang 16 - Về tình hình triển khai các dự án theo quy hoạch đã được phê duyệt):

- Đề nghị cập nhật lại nguồn vốn, tình hình triển khai thực hiện các dự án cho đến nay:

+ *Dự án Tuyến nối Quốc lộ 1A (Đông Mỹ) đến Khu công nghiệp Hòa Hiệp - Giai đoạn 1:* với tổng mức đầu tư là 375,29 tỷ đồng (NSTW 228,65 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh là 146,64 tỷ đồng); thời gian thực hiện dự án từ năm 2013 - 2020. Hiện đã thi công hoàn thành tất cả các hạng mục công trình thuộc dự án và đang hoàn tất công tác bàn giao cho các đơn vị quản lý và sử dụng.

+ *Dự án Tuyến đường Phước Tân - Bãi Ngà (đoạn qua Nhà máy lọc dầu Vũng Rô):* với tổng mức đầu tư là 489 tỷ đồng (NSTW 350,463 tỷ đồng, phần còn lại là nguồn vốn ngân sách tỉnh), thời gian thực hiện từ năm 2015 - 2021. Đến nay khối lượng thực hiện đạt khoảng 61% khối lượng xây lắp.

+ *Dự án Tuyến nối Quốc lộ 1A đến Khu xử lý rác thải, nước thải và chất thải nguy hại của Khu kinh tế Nam Phú Yên:* với tổng mức đầu tư là 359,66 tỷ đồng (NSTW 354,66 tỷ đồng, phần còn lại là nguồn vốn ngân sách tỉnh), thời gian thực hiện từ năm 2017 - 2023. Hiện Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục để triển khai thi công xây dựng công trình.

+ *Dự án Hạ tầng Khu tái định cư Hòa Tâm:* với tổng mức đầu tư là 349,82 tỷ đồng (NSTW 172 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh là 177,82 tỷ đồng); thời gian thực hiện dự án từ năm 2016 - 2021. Đến nay khối lượng thực hiện đạt khoảng 70% khối lượng xây lắp.

- Đề nghị bổ sung tình hình triển khai thực hiện dự án:

Tuyến đường giao thông từ Cảng nước sâu Bãi Góc - Khu kinh tế Nam Phú Yên, tỉnh Phú Yên kết nối Quốc lộ 1 đi Khu kinh tế Vân Phong - tỉnh Khánh Hòa, với tổng mức đầu tư khoảng 1.407,203 tỷ đồng, thời gian thực hiện dự án 2021 - 2024. Hiện nay, dự án đã thẩm định xong bước báo cáo nghiên cứu khả thi và trình phê duyệt.

4. Tại Điểm 1 Mục V Phần thứ hai (Trang 20 – Mục tiêu liên kết):

Đề nghị chỉnh sửa nội dung: “*Khu Kinh tế Nam Phú Yên: thu hút đầu tư và hoạt động sản xuất kinh doanh của các dự án đầu tư vào Khu kinh tế Nam Phú Yên giai đoạn 2021-2025, cụ thể: số dự án đăng ký từ 30-50 dự án; xuất khẩu đến năm 2025 khoảng 180 triệu USD; doanh thu đến năm 2025 khoảng 8.000 tỷ đồng; nộp ngân sách đến năm 2025 khoảng 160 tỷ đồng; tổng số lao động đến năm 2025 là 11.000 người*” **thành** “*Khu Kinh tế Nam Phú Yên: thu hút đầu tư và hoạt động sản xuất kinh doanh của các dự án đầu tư vào Khu kinh tế Nam Phú Yên giai đoạn 2021-2025, cụ thể: số dự án đăng ký từ 30-50 dự án; xuất khẩu đến năm 2025 khoảng 370 triệu USD; doanh thu đến năm 2025 khoảng 40.000 tỷ đồng; nộp ngân sách đến năm 2025 khoảng 800 tỷ đồng; tổng số lao động đến năm 2025 là 11.000 người*”.

5. Tại Phần thứ ba – Đề xuất cơ chế, chính sách thực hiện liên kết vùng:

5.1. Các cơ chế, chính sách do UBND tỉnh Phú Yên đề xuất:

Dự thảo của UBND tỉnh Phú Yên đề xuất 07 cơ chế, chính sách gồm: (1) cơ chế về thủ tục điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Nam Phú Yên; (2) cơ chế về thủ tục quyết định chủ trương đầu tư; (3) cơ chế về nguồn thu từ đất đai; (4) cơ chế chính sách ưu đãi miễn tiền thuê đất trong Khu kinh tế Nam Phú Yên; (5) cơ chế để lại số tăng thu trên địa bàn Khu kinh tế Nam Phú Yên; (6) cơ chế thu hồi đất và giải phóng mặt bằng; (7) cơ chế giao đất, giao mặt nước.

UBND tỉnh Khánh Hòa đưa vào 02 nội dung là: cơ chế về thủ tục điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế và cơ chế để lại số tăng thu trên địa bàn Khu Kinh tế. *Lý do:* 05 cơ chế, chính sách (cơ chế về thủ tục quyết định chủ trương đầu tư; cơ chế về nguồn thu từ đất đai; cơ chế chính sách ưu đãi miễn tiền thuê đất trong Khu kinh tế Nam Phú Yên; cơ chế thu hồi đất và giải phóng mặt bằng; cơ chế giao đất, giao mặt nước) do tỉnh Phú Yên đề xuất đã được quy định cụ thể trong các Luật, Nghị định liên quan nên tỉnh Khánh Hòa không đưa vào Dự thảo.

Đối với nội dung này, UBND tỉnh Phú Yên thống nhất theo nội dung Dự thảo của UBND tỉnh Khánh Hòa.

5.2. Các quy hoạch do tỉnh Phú Yên đề xuất:

UBND tỉnh Phú Yên đề xuất thực hiện 03 quy hoạch sau: (1) Bổ sung Quy hoạch tuyến đường bộ cao tốc nối Phú Yên với Tây Nguyên vào quy hoạch mạng

lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; (2) Điều chỉnh Quy hoạch phát triển Điện lực quốc gia và sớm đầu tư tuyến đường 500kV Nhiệt điện Vân Phong - Bình Định; (3) Lập quy hoạch các khu chức năng như quy hoạch chi tiết khu dịch vụ thương mại đặc biệt, khu công nghiệp công nghệ cao, khu Cảng Vũng Rô, Cảng Bãi Góc, cảng Hòn Khói, các khu đô thị - dịch vụ ven biển, Biển Hồ, Bãi Môn, Mũi Điện, Đại Lãnh...

UBND tỉnh Khánh Hòa đưa vào Dự thảo về nội dung Quy hoạch tuyến đường bộ cao tốc nối Phú Yên với Tây Nguyên vào quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Đối với nội dung này, trong 03 quy hoạch do tỉnh Phú Yên đề xuất; UBND tỉnh Phú Yên thống nhất về việc chỉ đề xuất thực hiện 01 nội dung Quy hoạch tuyến đường bộ cao tốc nối Phú Yên với Tây Nguyên vào quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. *Lý do:* nội dung này đã có ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông Vận tải nghiên cứu đề xuất của tỉnh Phú Yên trong quá trình lập Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (tại Thông báo số 39/TB-VPVP ngày 06/3/2021 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Phú Yên).

5.3. Về hỗ trợ đầu tư công các dự án do tỉnh Phú Yên đề xuất:

UBND tỉnh Phú Yên đã đề xuất 08 nội dung, gồm: (1) Bổ sung 02 tỉnh Phú Yên và Khánh Hòa vào Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung; (2) Nâng cấp cảng hàng không Tuy Hòa; (3) Đầu tư tuyến cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên; (4) Đầu tư tuyến đường sắt Tuy Hòa đi Tây Nguyên; (5) Đầu tư tuyến Quốc lộ 29 đi Tây Nguyên; (6) Đầu tư tuyến Quốc lộ 25 đi Tây Nguyên; (7) Đầu tư nâng cấp Cảng Vũng Rô; (8) Đầu tư xây dựng dự án giao thông tuyến đường ven biển Cảng Bãi Góc (Khu Kinh tế Nam Phú Yên, tỉnh Phú Yên) kết nối Quốc lộ 1 đi Khu Kinh tế Vân Phong (tỉnh Khánh Hòa).

Trong 08 nội dung hỗ trợ đầu tư công nêu trên, UBND tỉnh Khánh Hòa đã đưa vào Dự thảo 07 nội dung; riêng nội dung **“Đầu tư tuyến cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên”** chưa được đưa vào. Tuy nhiên, nội dung này đã có ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại Thông báo số 39/TB-VPVP ngày 06/3/2021 của Văn phòng Chính phủ) nên UBND tỉnh Phú Yên đề xuất bổ sung nội dung **Đầu tư tuyến cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên** vào Dự thảo.

Đồng thời, UBND tỉnh Phú Yên đề nghị bổ sung dự án: **Tuyến đường bộ cao tốc nối Phú Yên với Tây Nguyên**, với điểm đầu là điểm giao giữa tuyến đường giao thông từ Cảng Bãi Góc (Khu kinh tế Nam Phú Yên, tỉnh Phú Yên) kết nối Quốc lộ 1 đi Khu kinh tế Vân Phong (tỉnh Khánh Hòa) với tuyến đường cao tốc Bắc Nam phía Đông; điểm cuối tại cửa khẩu Đắc Ruê - tỉnh Đắk Lắk (giáp với nước Campuchia). Việc nghiên cứu đầu tư tuyến đường bộ cao tốc kết nối tỉnh Phú Yên lên Tây Nguyên được đồng chí Nguyễn Thị Kim Ngân - Ủy viên Bộ Chính trị, Chủ tịch Quốc hội kết luận tại Thông báo số 195-TB/VPTW ngày 23/9/2020; UBND tỉnh Phú Yên đề nghị tại Văn bản số 819/UBND-ĐTĐXD ngày 03/3/2021; UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị tại Văn bản số 11740/UBND-CN ngày 29/12/2020.

Trên đây là một số nội dung góp ý dự thảo Đề án về cơ chế, chính sách liên kết vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa. UBND tỉnh Phú Yên gửi UBND tỉnh Khánh Hòa nghiên cứu, tổng hợp và báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TTTU, TT HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, XD, GTVT, TNMT, CT, NN&PTNT, VHHTDL;
- BQL KKT Phú Yên;
- UBND các huyện, thị xã: Đông Hòa, Tây Hòa, Sông Hinh;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, TH.

CHỦ TỊCH

Trần Hữu Thế